



МЭРИЯ
города Новосибирска
ДЕПАРТАМЕНТ ПРАВОВОЙ И
КАДРОВОЙ РАБОТЫ

630099, г. Новосибирск - 99
Красный проспект, 34
Тел./ факс 227-40-43

Начальнику департамента
транспорта и дорожно-
благоустроительного комплекса
мэрии города Новосибирска

Дронову Р. В.

от 08.07.2018 № 23/3.3/00670

На № _____ от _____

Заключение

**об оценке регулирующего воздействия проекта постановления мэрии
города Новосибирска «О внесении изменений в Порядок
предоставления субсидий в сфере развития транспортной и инженерной
инфраструктуры, утвержденный постановлением мэрии
города Новосибирска от 29.12.2015 № 7444»**

Департаментом правовой и кадровой работы мэрии города Новосибирска в соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов города Новосибирска, устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Новосибирска обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, установленным решением Совета депутатов города Новосибирска от 25.04.2017 № 395, пунктом 3.4 Положения о департаменте правовой и кадровой работы мэрии города Новосибирска, утвержденного постановлением мэрии города Новосибирска от 30.12.2015 № 7488, проведена оценка регулирующего воздействия проекта постановления мэрии города Новосибирска «О внесении изменений в Порядок предоставления субсидий в сфере развития транспортной и инженерной инфраструктуры, утвержденный постановлением мэрии города Новосибирска от 29.12.2015 № 7444» (далее – проект муниципального правового акта).

Разработчиком проекта муниципального правового акта является департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска (далее – разработчик акта).

Проектом муниципального правового акта предусмотрено внесение изменений в Порядок предоставления субсидий в сфере развития транспортной и инженерной инфраструктуры, утвержденный постановлением мэрии города Новосибирска от 29.12.2015 № 7444 (далее - Порядок).

Целью предлагаемого правового регулирования является совершенствование процедуры предоставления субсидий из бюджета города Новосибирска в сфере развития транспортной и инженерной инфраструктуры.

При подготовке проекта муниципального правового акта соблюден Порядок проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов города Новосибирска, устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Новосибирска обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, установленный решением Совета депутатов города Новосибирска от 25.04.2017 № 395.

Уведомление о подготовке проекта муниципального правового акта было размещено в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте города Новосибирска: <http://pravo.novosibirsk.ru/pravdocsinf.aspx>, а также в ГИС НСО «Электронная демократия Новосибирской области»: <http://dem.nso.ru/lawandnpa/5da88937-f14b-4f91-83dd-26feae4b1952>. Предложения в связи с размещением уведомления принимались разработчиком акта в период с 14.05.2019 по 27.05.2019. По информации, представленной разработчиком акта, в указанный период предложения в связи с размещением уведомления не поступали.

Публичные консультации по проекту муниципального правового акта проводились в период с 13.06.2019 по 26.06.2019. Информационное сообщение о проведении публичных консультаций было размещено в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте города Новосибирска: <http://pravo.novosibirsk.ru/publexp.aspx>, а также в ГИС НСО «Электронная демократия Новосибирской области»: <http://dem.nso.ru/lawandnpa/5da88937-f14b-4f91-83dd-26feae4b1952>.

При проведении оценки регулирующего воздействия проекта муниципального правового акта выявлялись степень достаточности оснований введения предлагаемого правового регулирования и наличие положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и бюджета города Новосибирска.

Проектом муниципального правового акта предлагается внесение изменений и дополнений в Порядок, направленных на уточнение и расширение перечня работ (услуг) на финансовое обеспечение (возмещение) затрат за выполнение (оказание) которых предоставляется субсидия. Так, пунктом 1.1 проекта муниципального правового акта в новой редакции излагается пункт 1.3 Порядка, устанавливающий направления предоставления субсидий. Согласно предлагаемой редакции пункта 1.3 Порядка в связи с выполнением работ и (или) оказанием услуг на проектирование и укладку тактильной плитки при устройстве тактильных пешеходных переходов для инвалидов с нарушением зрения и маломобильных групп населения, расположенных на территории города Новосибирска, а также на обеспечение бесперебойного функционирования

объектов транспортной инфраструктуры, включая ливневые системы водоотведения города Новосибирска, субсидии предоставляются на возмещение затрат (действующая редакция пункта 1.3 Порядка предусматривает также финансовое обеспечение таких затрат), поскольку данные виды работ и (или) услуг предполагают исключительно компенсацию затрат на их выполнение. Кроме того, перечень направлений предоставления субсидий дополняется возмещением владельцам инженерных коммуникаций затрат (расходов), возникающих при переносе, переустройстве инженерных коммуникаций, в случае необходимости такого переноса, вызванной строительством (реконструкцией) автомобильных дорог в рамках осуществления капитальных вложений в объекты муниципальной собственности города Новосибирска. Правовое регулирование направлено на развитие транспортной инфраструктуры и улучшение дорожной ситуации в городе, что положительно влияет на его инвестиционный климат.

В связи с введением нового направления предоставления субсидий Порядок дополняется соответствующими условиями их предоставления и документами, которые предоставляет заявитель для их получения. Так, пунктами 1.2, 1.3 проекта муниципального правового акта в пункте 2.1 Порядка устанавливаются условия о наличии решения рабочей группы по развитию транспортной и инженерной инфраструктуры мэрии города Новосибирска о проведении работ по переносу, переустройству инженерных коммуникаций при строительстве (реконструкции) автомобильных дорог в рамках капитальных вложений в объект муниципальной собственности города Новосибирска, а также факта проведения строительства (реконструкции) автомобильных дорог в рамках осуществления капитальных вложений в объекты муниципальной собственности города Новосибирска. Для получения субсидии по новому направлению заявитель согласно пункту 1.4 проекта муниципального правового акта представляет заключение специализированной организации, подтверждающее, что в результате переноса, переустройства инженерных коммуникаций не произведено увеличение мощности, либо улучшение технических характеристик инженерных коммуникаций, либо заключение специализированной организации, подтверждающее фактически понесенные владельцем инженерных коммуникаций затраты за вычетом расходов, направленных на увеличение мощности либо улучшение технических характеристик инженерных коммуникаций, не предусмотренных проектно-сметной документацией на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог.

Кроме того, пунктом 1.5 проекта муниципального правового акта внесены дополнения в пункт 2.8 Порядка, согласно которым субсидия по новому направлению, вводимому пунктом 1.1 проекта, предоставляется в объеме, не превышающем объем, определенный на эти цели в утвержденной проектно-сметной документации строительства (реконструкции) автомобильной дороги.

Предлагаемое разработчиком акта правовое регулирование обеспечивает совершенствование процедуры предоставления субсидий в сфере развития транспортной и инженерной инфраструктуры и позволит компенсировать предпринимателям, владеющим инженерными коммуникациями, затраты (расходы), возникающие при переносе, переустройстве инженерных

коммуникаций, в случае необходимости такого переноса, вызванной строительством (реконструкцией) автомобильных дорог в рамках осуществления капитальных вложений в объекты муниципальной собственности города Новосибирска.

По результатам проведенной оценки регулирующего воздействия проекта муниципального правового акта департаментом правовой и кадровой работы мэрии города Новосибирска сделан вывод о достаточности оснований введения предлагаемого правового регулирования. В проекте муниципального правового акта не выявлены положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующие их введению, а также положения, способствующие возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и бюджета города Новосибирска.

Начальник департамента



М. А. Маслова

Бутко
2224095

